

Jag har tagit del av information kring personuppgiftshanteringen

Personuppgifter som behandlas

- Namn
- Adress
- E-postadress
- Personnummer

Ändamålet med behandlingen

Vid handläggningen av ditt ärende registreras och behandlas de personuppgifter som framgår av informationen ovan. Behandlingen sker i det ärendehanteringssystem som verksamheten använder för handläggning av ditt ärende. Ditt namn kan komma att publiceras på Lekebergs kommuns hemsida.

Rättslig grund för behandlingen

- En arbetsuppgift av allmänt intresse ska kunna utföras

Lagringstid

- Se information om lagringstid nedan

Övrigt om lagringstid

Vår hantering av information omfattas av offentlighetsprincipen och det svenska regelverket kring allmän handling. Det betyder att dina personuppgifter kommer att hanteras den tid som det behövs och i vissa fall för all framtid enligt bestämmelser i tryckfrihetsförordningen, offentlighets- och sekretesslagen och arkivlagen.

Personuppgiftsansvarig

Kommunstyrelsen

Jag har tagit del av ovanstående information och godkänner behandlingen av personuppgifter

✓2. Beskriv ditt förslag

Skriv ditt förslag

Bygg en väganslutning norr om Hagakorset, till tunnel och hållplatser, för gående, cyklister och ryttare. En anslutning som uppfyller tillgänglighetskraven.

Skriv din motivering

För ett antal år sedan anlade Trafikverket och Region Örebro län i samverkan nya busshållplatser vid Hagakorset. Trafikverket byggde även en tunnel under riksväg 204 för att möjliggöra för gående, cyklister och ryttare att passera vägen på ett säkert sätt. Allt detta skapades i god dialog med kommunen som planerade att bygga en anslutande väg för gående, cyklister och ryttare norr om korsningen. För att den kommunala anslutningen skulle vara möjlig krävdes att en detaljplan arbetades fram och kommunens planer var då dessutom att anslutningsvägen skulle gå hela vägen från Hidinge skola ner till tunneln och busshållplatserna.

Jag jobbade då i kommunen som kommundirektör, och eftersom jag bor i närheten och kunde ses som berörd av frågan var jag förstås jävig och medverkade därför inte i beredningen av frågan. Jag vet därför inte så mycket om hur diskussionen med berörda markägare gick, dock uppfattade jag att det fanns motstående intressen som gjorde att planarbetet drog ut på tiden och ett byggande av en kommunal anslutning inte kom igång samtidigt med anläggningen av tunneln och busshållplatserna (som istället för detaljplan byggdes inom ramen för en statlig vägplan). Eftersom den kommunala anslutningen inte var klar när Trafikverkets byggnation slutfördes byggdes en tillfällig trätrappa, som långt ifrån uppfyller lagkraven på tillgänglighet men som antagligen sågs som en kortsiktig lösning i väntan på en anslutning som skulle göra det möjligt alla att komma åt tunnel och busshållplatser.

Efter valet byttes den politiska majoriteten i kommunen och det nya styret valde att avbryta planläggningen med motivet att man inte ville att fler människor skulle flytta in i kommunen. En konsekvens av stoppet blev att det fortfarande inte finns någon anslutning, som uppfyller tillgänglighetskraven, till tunneln och busshållplatserna norrifrån. De alternativ som nu finns för personer som vill ta sig till busshållplatsen är att antingen använda den branta och ofta hala trappan eller att låta bli att använda tunneln och istället gå, cykla eller rida över vägen mitt i biltrafiken. För de personer som av något skäl inte kan använda den branta trappan och som ska ta bussen mot Fjugesta innebär detta att de oskyddade behöver gå över vägen och sedan tillbaka under vägen igen, via den anslutning till tunneln som Trafikverket ansvarar för, söder om korsningen.

När en offentlig plats byggs, till exempel en tunnel eller en busshållplats, finns en laglig skyldighet att göra det så att platsen är tillgänglig. Detta betyder till exempel att sluttande vägar inte ska vara för branta och att trappor ska kompletteras med till exempel en ramp så att människor som inte kan använda trappan av något skäl ändå kan ta sig fram. Hade tunneln och hållplatserna vid Hagakorset byggts utan en plan på en kommunal anslutning så hade ansvaret för att ordna en tillgänglig anslutning på norra sidan legat på Trafikverket och detta hade då också ingått i den vägplan som togs fram. Eftersom kommunen avsåg att bygga en anslutning ligger vilar nu istället detta ansvar på kommunen.

Det har gått en ganska lång tid sedan tunneln och hållplatserna byggdes och det är hög tid att kommunen nu kommer igång och tar sitt ansvar så att en tillgänglig anslutning skapas. Mitt förslag är därför att kommunen åter startar upp sitt arbete med att bygga en väg som ansluter till tunnel och hållplatser norrifrån. Lagkravet på tillgänglighet omfattar inte cyklister och ryttare, men jag föreslår att kommunen ändå tänker in dessa trafikanter i sitt arbete. Huruvida anslutningen ska övergå i en väg för gående, cyklister och ryttare hela vägen upp till Hidinge skola är en fråga som ligger utanför lagkravet om tillgänglighet, istället är det mer en fråga om politisk preferens. Men mitt förslag är att kommunen även försöker åstadkomma det eftersom det är många invånare (oskyddade trafikanter) i Lanna som dagligen rör sig till och från tunneln och hållplatserna.